

OFERTA TECNOLÒGICA

Metodologia per a la unió mecànica d'una primera capa metàl·lica i una segona capa de compòsit de fibres i la instal·lació per dur-ho a terme

Actualment, les unions multi-material convencionals entre materials metàl·lics i compòsits requereixen o bé de la perforació del material compòsit, generant potencials danys que redueixen la resistència de les peces, o bé de la incorporació d'elements de subjecció, que augmenten el pes final de l'estructura. Les tecnologies alternatives que s'han proposat però, no s'han implementat industrialment per la seva elevada complexitat, cost i temps de cicle. Per solucionar-ho, es proposa una tecnologia d'unió mecànica metall – compòsit senzilla, amb un baix cost i temps de cicle, que minimitza el dany en el material compòsit sense incrementar el pes final de la part i que és fàcilment implementable en la indústria de l'automoció

AVANTATGE COMPETITIU

- Procés senzill
- Baix cost i temps de cicle
- No augmenta el pes final de la peça
- Minimitza el dany al material compòsit
- Aplicable a superfícies planes
- Fàcil implementació en la indústria de l'automoció

MERCAT OBJECTIU

- Sector automobilístic

APLICACIONS POTENCIALS

- Cadena de producció de peces del sector automobilístic

ROADMAP / TIME-TO-MARKET

- Sol·licitud de patent EP22383176.9 (2022)
- Sol·licitud de PCT/EP2023/084164 (2023)



GRUP DE RECERCA

Unitat de Processos
Polimèrics i Compòsits
EURECAT

Grup d'Anàlisi i
Materials Avançats per
al Disseny Estructural
(AMADE)
Universitat de Girona

TRL – 3
En desenvolupament

CONTACTE

Unitat d'Innovació i
Transferència de l'RD

Oficina Tècnica de
Recerca i Transferència
(OTRiT)

–
UdG

transferencia@udg.edu
+34 972 41 81 47